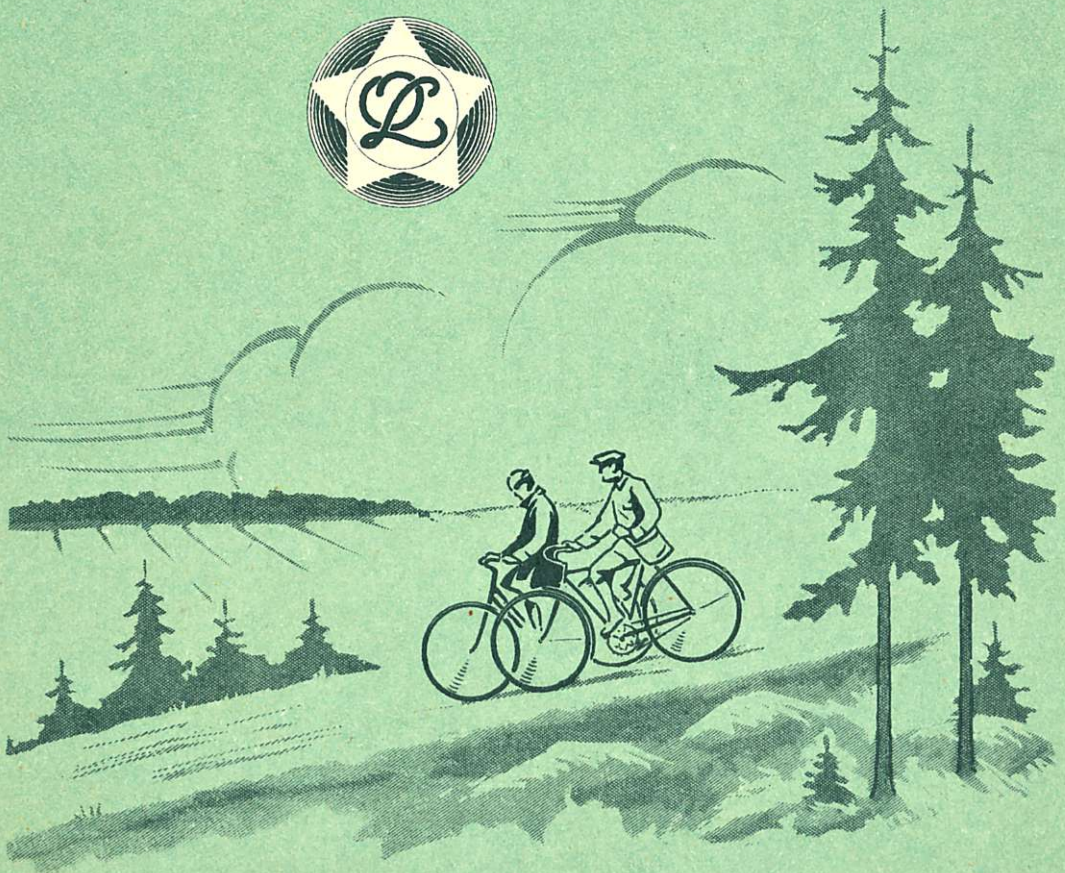


# Hermes & Thor

POLKUPYÖRIÄ





A/B  
ONNI LINDEBÄCK  
O/Y



PERUSTETTU 1880

HELSINKI  
UNIONINKATU N:o 30

PUHELIMET:

MYYMÄLÄ & KONTTORI .... 28 589  
TUKKUOSASTO ..... 25 071

SÄHKÖOSOITE: L I N D E B Ä C K S

## **HUOM!**

*Luettelon »A» polkupyörän tarvikkeista ja osista hintaan Smk. 3:50 sekä luettelon »B» metsätys- ja urheiluvälineistä y. m. hintaan Smk. 5:— lähetämme pyynnöstä.*

HELSINKI

A. B. NORDBLAD & PETTERSSON O. Y. KIRJA- JA KIVIPAINO



## Hiukan polkupyörästä ja pyöräilystä

**H**enkilöllä, jolla ei kesäisin ole ollut tilaisuutta retkipyöräilyyn, ei ole aavistustakaan sen suomasta nautinnosta ja ilosta sekä sen antamasta virkistävästä ruumiin liikunnasta.

Luonnosta ja raikkaasta ilmasta nauttii monin verroin paremmin pyöräillen kuin umpinaisessa rautatievaunussa tai autossa ajaen. Pyöräillessä on aikataulusta riippumaton ja pääsee helposti eteenpäin mutkikkailla ja huonoillakin teillä. Matkan varrella on tilaisuus valita hyvä uimaranta ja syödä reppunsa antimista kauneimmalla metsärinteellä.

Hankkikaa jo tänä kesäksi itsellenne polkupyörä, ijästänne ja asuinpaikastanne huolimatta, ja pyöräilkää sillä työpäivänne päätyttyä. Tällöin huomaatte löytäneenne uuden ilon ja virkistymisen lähteen.

Ajakaa tasaisesti ja rauhallisesti, rasittamatta itseänne. Alkuaikoina on noin 30–35 min. nopeus peninkulmaa kohti sopiva vauhti hyvällä tiellä. Jos harjaantumattomana lähdette pitemmälle retkelle riittää 6–7 peninkulman päivittäinen ajo, noin 40 min. keskinopeudella. Harjaannuttuanne voitte lisätä nopeutta kuin myöskin päivittäistä ajomatkaa aina 10:een peninkulmaan tai siitä yli.

Voidakseen täysin nauttia ja hyötyä pyöräilystä tulee omistaa hyvän kevytkulkuisen ja lujan polkupyörän.

Kokemuksesta tiedämme, että Hermes kuuluu polkupyörien valioluokkaan. Hermes on erittäin kevytkulkuinen ja rakennettu mitä suurimmalla huolella ja tarkkuudella, joten säästytään turhilta korjauksilta. Hermeksellä on mukava ajaa ja on sitä helppo hoitaa. Sopivia malleja on eri-ikäisille henkilöille.

Aloittakaa pyöräilyenne jo tänä kesänä! Tulette pyöräilystä niin liikunnan kuin matkailun kannalta katsoen antamaan mitä parhaimmat arvolauseet.

N:o 1

**Hermes miesten polkupyörä** on malli, joka sopii kaikenikäisille miehille jokapäiväistä käyttöä sekä liikunta- ja huviajoa varten.

N:o 2

**Hermes naisten polkupyörä** on malli, joka sopii kaikenikäisille naisille jokapäiväistä käyttöä sekä liikunta- ja huviajoa varten.

N:o 3

**Hermes „Scout“ poikain polkupyörä** on sopivin pyörä 10 vuotta nuoremmille pojille.

N:o 4

**Hermes „Scout“ tyttösten polkupyörä** on sopivin pyörä 10 vuotta nuoremmille tytöille.

N:o 5

**Hermes „Specialracer“ kilpailupolkupyörä** on erikoisesti tarkoitettu kaikille kilpapyöräilijöille.

N:o 6

**Hermes „Turistracer“ matkailupolkupyörä** on nuorispolkupyörä, erikoisesti matkailuja ja huviretkiä varten. Se on myöskin sopiva kilpailupolkupyöräksi.

N:o 7

**Hermes maantiekilpailupolkupyörä** on matkailupolkupyörän ja tavallisen polkupyörän välimuoto.

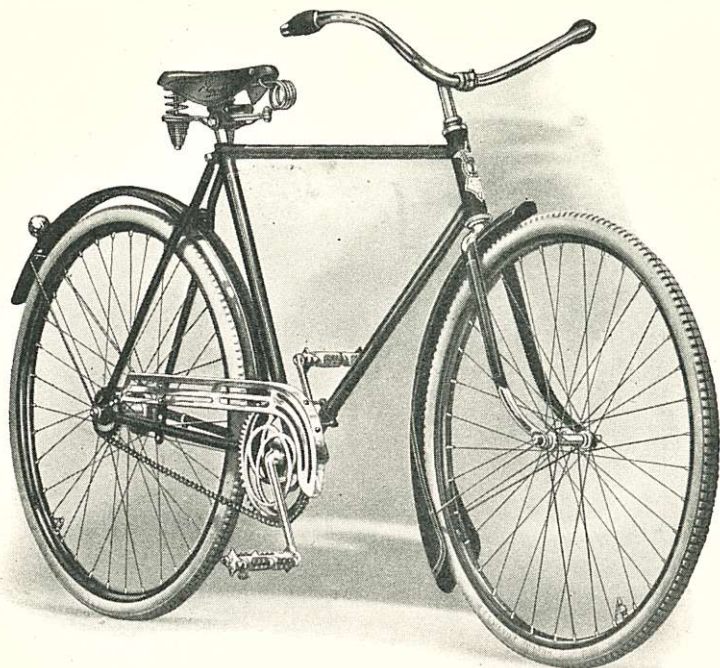
N:o 8

**Hermes tavarankuljetuspolkupyörä I** on varustettu tilavalla tavaratelineellä sivutukineen. Tämä erittäin luja malli on erikoisesti rakennettu kaikenlaisia tavarankuljetusta varten.

N:o 9

**Hermes tavarankuljetuspolkupyörä II** on varustettu suurella ja tilavalla tavaratelineellä sivutukineen. Tämä malli on erikoisesti rakennettu siirtomaatavaraliikkeitä, leipomoita, teurastamoita, kukkakauppoja ja yleensä sellaisia liikkeitä varten, jotka tavarointansa varten tarvitsevat lujaa kuljetuspyörää.





## Miesten HERMES polkupyörä

### Selostus:

- Kehys**..... Suomalaista mallia, korkeus 22", haluttaessa myöskin 20", 24" tai 26". Putkien läpimitta 1", paitsi 26" kehyksiä joissa läpimitta on 1 1/8". Kehys valmistettu erikois-seostetusta ruotsalaisesta vedetystä teräsputkesta, erikoisesti konstruoituine vahvikkeineen.
- Etuhaarukka** .. Valmistettu erikois-seostetusta ruotsalaisesta vedetystä teräsputkesta, taottu, kaarenmuotoinen haarukankruunu, avonaiset haarukan päät.
- Ohjaustanko**.... Kulmikkaalla emäputkella, eteen- ja ylöspäin taivutettu, asetettava, leveys 22".
- Kädensijat**..... »Hermes», selluloidi kotelointeen.
- Etupyöränrumpu** »Hermes», konehiottuine kuularatointeen.
- Vapaarumpu**.... »Eadie», maailman parasta valmistetta.
- Vanteet**..... Westwood mallia, teräksiset, juotettuine reunoineen.
- Kumirenkaat** .. Alkup. »Dunlop», 28 x 1 3/4", lankajärjestelmää, maailman parasta valm.
- Ohjauslaakeri** .. »Hermes», konehiottuine kuularatointeen.
- Kampilaakeri** .. »Hermes», konehiottuine kuularatoin., pölysuojustin molemmin puolin.
- Ketju**..... »Diamond», 1/2 x 1/8", maailman parasta valmistetta.
- Ketjusuojus** .... »Hermes», alumiinimista, malli suojattu.
- Vaihde**..... 72,8".
- Polkimet**..... »Hermes», jaetuilla nelikuimaisilla kumeilla, erittäin vahvat.
- Istuin**..... »Hermes», pinkonahkainen (n. k. pumppusatula) parasta valmistetta.
- Likasuojukset** .. Teräksiset, erittäin tanakat.
- Niklaus**..... Suoritettu kuparoinnin jälkeen, kestävä ja siro.
- Lakeeraus**..... Musta, vihreine ja keltaisine juovineen, kestävä ja kaunis, tehty ruostetta vastaan suojelevan käsittelyn jälkeen. Vanteet ja likasuojukset samaa väriä kuin kehys.
- Varustus**..... Messinkinen soittokello, englantilainen selluloidi pumppu, heijastinlasi, työkalulaukku sisältävä ruuviavaimia, öljykannun, puhdistusliinan ja korjausrasian.

**Hinta Smk. 1500: —**



**Naisten HERMES polkupyörä**

*Selostus:*

*Kehys*..... Kehys 22", haluttaessa 20".  
*Ohjaustanko*.... Suoralla emäputkella, eteen- ja ylöspäin taivutettu, asetettava, leveys 20".  
*Vaihte* ..... 61.6".

Selostus muussa suhteessa samanlainen kuin Hermes miesten pyörän.

***Hinta Smk. 1600: —***





## HERMES „Scout“ poikasten polkupyörä

### Selostus:

<i>Kehys</i> .....	Korkeus 18".
<i>Ohjaustanko</i> ....	Suoralla emäputkella, eteen- ja ylöspäin taivutettu, asetettava, leveys 18".
<i>Vapaarumpu</i> ....	»New Departure».
<i>Kumirenkaat</i> ..	Alkuper. »Dunlop», 26×1½", maailman parasta valmistetta.
<i>Vaihde</i> .....	61.8".
<i>Istuin</i> .....	»Hermes» pinkonahalla, parasta laatua.

Selostus muussa suhteessa samanlainen kuin Hermes miesten pyörän.

**Hinta Smk. 1500:—**



### **HERMES „Scout“ tyttösten polkupyörä**

#### *Selostus:*

- Kehys*..... Korkeus 18".  
*Ohjaustanko*.... Suoralla emäputkella, eteen- ja ylöspäin taivutettu, asetettava, leveys 18".  
*Vapaarumpu*.... »New Departure.  
*Kumirenkaat* .. Alkuper. »Dunlop», 26 × 1½", maailman parasta valmistetta.  
*Ketjusuojus* .... Peltinen, mustaksi lakeerattu ja raidoitettu kuten kehys.  
*Vaijde* ..... 61.8".  
*Istuin* ..... »Hermes» pinkonahalla, parasta laatua.

Selostus muussa suhteessa samanlainen kuin Hermes miesten pyörän.

***Hinta Smk. 1600:—***



## HERMES Specialracer kilpailupolkupyörä

### Selostus:

- Kehys**..... Korkeus 22". Putkien läpimitta 1". Haluttaessa 24", jolloin putkien läpimitta on 1 1/8". Kehys valmistettu erikois-seostetusta ruotsalaisesta vedetystä teräsputkesta, erikoisesti konstruoituine vahvikkeineen.
- Etuhaarukka** .. Valmistettu erikois-seostetusta ruotsalaisesta vedetystä teräsputkesta, taottu, kaarenmuotoinen haarukankruunu, avonaiset haarukanpäät.
- Ohjaustanko**.... »Specialracer», kulmikkaalla emäputkella, uusi malli, mustaksi lakeerattu, asetettava, eteen- ja alaspäin taivutettu, leveys 17".
- Kädensijat** .... Priima kumiset, 7" pitkät.
- Rummut**..... »Hermes Specialracer», erittäin kevyt, konehiottuine kuularatoineen, ehdottomasti pölytiivit, siipimutterit molemmin puolin. Takarumpu on varustettu yhdellä kiinto- ja yhdellä vapaakäyntisellä ketjurattaalla joista toinen on 18 ja toinen 19 hampaalla.
- Vanteet** ..... Puiset, »Fairbanks-Boston», kolmiosisaiset.
- Vannejarrut** .... »Bowden», sekä etu- että takapyörään.
- Kumirenkaat** .. »Dunlop» putkirenkaat, erikoisvalmistetta, 28 x 1 1/8".
- Ohjauslaakeri** .. »Hermes» konehiottuine kuularatoineen.
- Kampilaakeri** ... »Hermes Specialracer» konehiottuine kuularatoineen.
- Ketju** ..... »Diamond», 1/2 x 1/8", maailman parasta valmistetta.
- Ketjusuojus** .... Teräspellistä, lakeerattu ja raidoitettu. Samaa väriä kuin kehys.
- Vaihte** ..... 80.9" tai 76".
- Polkimet** ..... »Hermes Specialracer» jousikaraistuine varpaallisineen.
- Istuin** ..... »Hermes racer» pinkonahkainen, parasta laatua.
- Niklaus** ..... Suoritettu kuparoinnin jälkeen. Kestävä ja siro.
- Lakeeraus** ..... Kaunis vaaleanpunainen kullanvärinen juovineen, tehty ruostetta vastaan suojelevan käsittelyn jälkeen. Kestävä ja siro.
- Varustus**..... Messinkinen soittokeho, englantilainen selluloidipumppu, työkalulaukku sisältävä ruuviavaimia, öljykannun, puhdistusliinan ja korjausrasian.

**Hinta Smk. 1840: —**





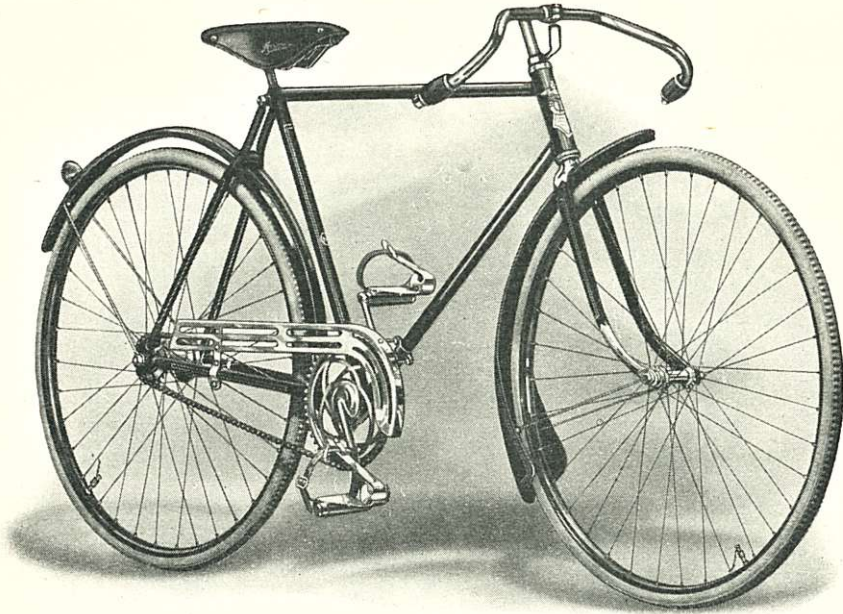
### **HERMES Turistracer polkupyörä**

#### *Selostus:*

- Rummut**..... Hermes Turistracer, konehiottuine kuularatoineen, siipimutterit molemmin puolin. Takarumpu on varustettu yhdellä kiinto- ja yhdellä vapaaikäntisellä ketjurattaalla joista toinen on 18 ja toinen 19 hampaalla.
- Vanteet** ..... Kaksinkertaiset, teräksiset.
- Kumirenkaat** .. Alkuper. »Dunlop» lankajärjestelmää,  $28 \times 1\frac{1}{4}$ ”, maailman parasta valmistetta.
- Polkimet** ..... Hermes Turistracer, jousikaraistuine varpaallisineen.
- Likasuojukset** .. Teräksiset, erittäin tanakat.
- Lakeeraus**..... Kaunis punaisenruskea kullanvärisine juovineen, kestävä ja siro, tehty ruostetta vastaan suojelevan käsittelyn jälkeen. Vanteet ja likasuojukset keltaiseksi lakeeratut leveine punaisine juovineen.

Selostus muussa suhteessa samanlainen kuin Hermes Specialracer polkupyörän.

**Hinta Smk. 1800: —**



## HERMES maantiekilpailupolkupyörä

### Selostus:

- Kehys**..... Korkeus 22", putkien läpimitta 1". Kehys valmistettu erikois-seoste-  
tetusta ruotsalaisesta vedetystä teräsputkesta, erikoisesti konstruoituine  
vahvikkeineen.
- Etuhaarukka**.... Valmistettu erikois-seostetusta ruotsalaisesta vedetystä teräsputkesta  
taottu, kaarenmuotoinen haarukankruunu, avonaiset haarukanpää.
- Ohjaustanko**.... Kulmikkaalla emäputkella, eteen- ja alaspäin taivutettu, leveys 22".
- Kädensijat** .... »Hermes», selluloidi kotelointeen.
- Etupyöränrumpu** »Hermes», konehiottuine kuularatoineen.
- Vapaarumpu** .... »Eadie», maailman parasta valmistetta.
- Vanteet** ..... Kaksinkertaiset, teräksiset.
- Kumirenkaat** .. Alkuper. »Dunlop», lankajärjestelmä  $28 \times 1\frac{3}{8}$ ", maailman parasta val-  
mistetta.
- Ohjauslaakeri** .. »Hermes», konehiottuine kuularatoineen.
- Kampilaakeri** .. »Hermes» konehiottuine kuularatoineen. Pölysuojus vasemmalla puo-  
lella.
- Ketju** ..... »Diamond»,  $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}$ ", maailman parasta valmistetta.
- Ketjusuojus** .... »Hermes», alumiinista. Malli suojattu.
- Vaihte** ..... 72.8".
- Polkimet** ..... »Hermes» jousikaraistuine varpaallisineen.
- Istuin** ..... »Hermes racer», pinkonahkainen, parasta laatua.
- Likasuojukset** .. Teräksiset, erittäin tanakat.
- Niklaus** ..... Suoritettu kuparoinnin jälkeen. Kestävä ja siro.
- Lakeeraus** ..... Musta vihreine ja keltaisine juovineen, tehty ruostetta vastaan suoje-  
levan käsittelyn jälkeen, kestävä ja kaunis. Vanteet ja likasuojukset  
samaa väriä kuin kehys.
- Varustus**..... Messinkinen soittokello, englantilainen selluloidipumppu, heijastinlasi,  
työkalulaukku sisältävä ruuviavaimia, öljykannun, puhdistusliinan ja  
korjausrasian.

**Hinta Smk. 1575: —**





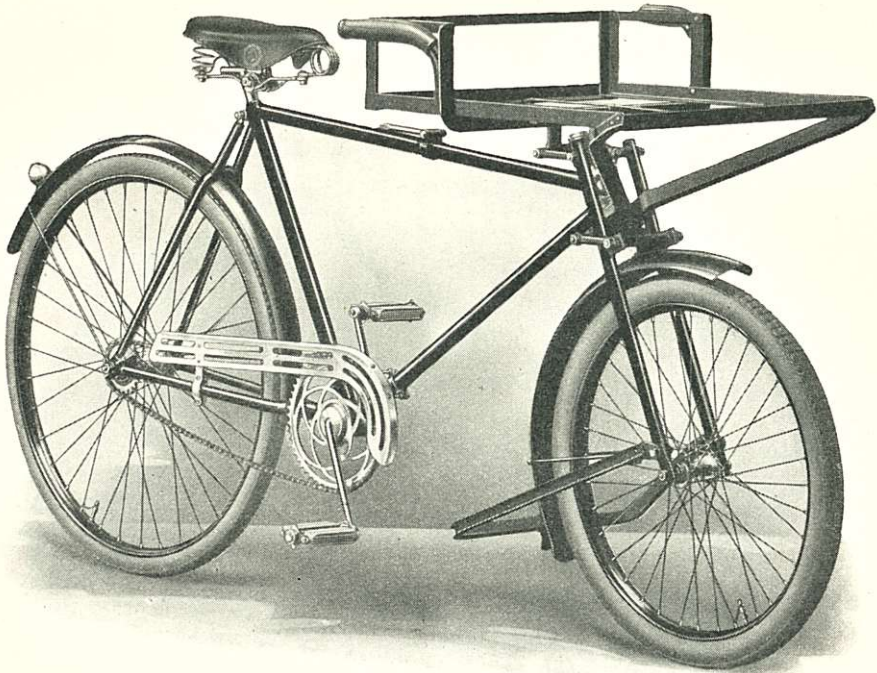
## HERMES tavarankuljetuspolkupyörä I

### Selostus:

- Kehys**..... Korkeus 22", putkien läpimitta  $1\frac{1}{8}$ ". Kehys valmistettu erikois-seostetusta vedetystä ruotsalaisesta teräsputkesta, erikoisine vahvikkeineen ja kaksine ylimmäisine kehysputkineen.
- Etuhaarukka** .. Ylim. vahvistettu, tehty erikois-seostetusta vedetystä ruotsalaisesta teräsputkesta, taottu, kaarenmuotoinen haarukankruunu, erittäin vahvat, avoimet haarukanpää.
- Ohjaustanko**.... Eteen- ja ylöspäin taivutettu, asetettava.
- Kädensijat** .... Priima, kumiset.
- Etupyöränrumpu** »Hermes» kuljetuspyörän, erittäin vahva, konehiottuine kuularatoineen.
- Vapaarumpu** .... »Torpedo».
- Puolat ja nippelit** Tavallista vahvemmat.
- Etupyörän vanne** Westwood, teräksinen,  $24 \times 2$ ", juotettuine reunoinen.
- Takapyör. vanne** Westwood, teräksinen,  $28 \times 1\frac{3}{4}$ " juotettuine reunoinen.
- Kumirenkaat** .. Alkuper. »Dunlop Magnum Cord»,  $24 \times 2$ " ylim. vahvistettu ja  $28 \times 1\frac{3}{4}$ ", maailman parasta valmistetta.
- Ohjauslaakeri** .. »Hermes» konehiottuine kuularatoineen.
- Kampilaakeri** .. »Hermes» konehiottuine kuularatoineen. Pölysuojus vasemmalla puolella.
- Ketju** ..... »Diamond»,  $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ ", maailman parasta valmistetta.
- Ketjusuojus** .... »Hermes», alumiinista, malli suojattu.
- Vaihe** ..... 66.3".
- Polkimet** ..... »Hermes» neliskulmaisilla kumeilla, erittäin vahvat.
- Istuin** ..... »Hermes», täytetty, iso, mukavaa mallia.
- Likasuojukset** .. Teräksiset, erittäin tanakkaa ainetta.
- Sälynpidin**..... Erittäin vahva, suuruus  $370 \times 445$  mm.
- Tukiteline** ..... Etupyörää varten.
- Lukko**..... Hyvin vaikuttava. Estää etupyörää kääntymästä kun pyörä on asetettu tukitelineelle.
- Niklaus** ..... Suoritettu kuparoinin jälkeen, kestävä ja siro.
- Lakeeraus**..... Musta, kestävä ja kaunis, tehty ruostetta vastaan suojelevan käsittelyn jälkeen.
- Varustus**..... Messinkinen soittokello, englantilainen selluloidipumppu, lyhdynpidin, heijastinlasi, työkalulaukku sisältävä ruuviavaimia, öljykannun, puhdistusliinan ja korjausrasian.

**Hinta Smk. 2100:—**



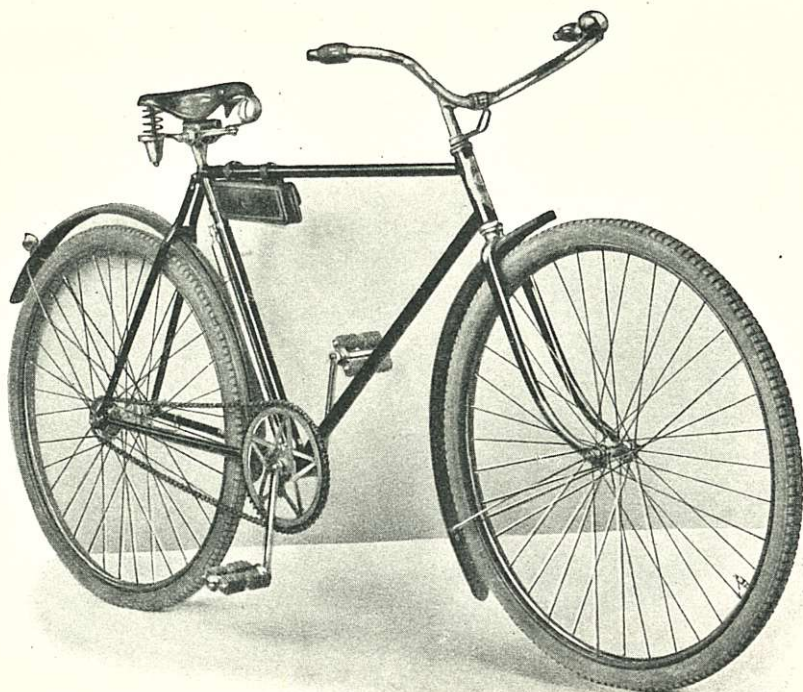


## HERMES tavarankuljetuspolkupyörä II

### Selostus:

<b>Kehys</b> .....	Korkeus 22", putkien läpimitta $1\frac{1}{8}$ ". Kehys valmistettu erikois-seoste- tusta vedetystä ruotsalaisesta teräsputkesta, erikoisine vahvikkeineen.
<b>Etuhaarukka</b> ..	Joustava, erittäin vahva (moottoripyörämallia).
<b>Ohjaustanko</b> ....	Säilynpitimeen kiinnitetty.
<b>Kädensijat</b> ....	Priima kumiset, 7" pitkät.
<b>Etupyöränrumpu</b>	»Hermes» kuljetuspolkupyörän, erittäin vahva, konehiott. kuularatoineen.
<b>Vapaarumpu</b> ....	»Torpedo».
<b>Puolat ja nippelit</b>	Tavallista vahvemmat.
<b>Etupyörän vanne</b>	Westwood, teräksinen, $24 \times 2$ ", juotettuine reunoineen.
<b>Takapyör. vanne</b>	Westwood, teräksinen, $28 \times 1\frac{3}{4}$ ", juotettuine reunoineen.
<b>Kumirenkaat</b> ..	Alkuper. »Dunlop Magnum Cord» $24 \times 2$ " ylim. vahvistettu ja $28 \times 1\frac{3}{4}$ ", maailman parasta valmistetta.
<b>Ohjauslaakeri</b> ..	»Hermes», konehiottuine kuularatoineen.
<b>Kampilaakeri</b> ..	»Hermes», konehiottuine kuularatoineen, pölysuojus vasem. puolella.
<b>Ketju</b> .....	»Diamond», $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ ", maailman parasta valmistetta.
<b>Ketjusuojus</b> ....	»Hermes», alumiinimista, malli suojattu.
<b>Vaihte</b> .....	66,3".
<b>Polkimet</b> .....	»Hermes», nelikulmaisilla kumeilla, erittäin vahvat.
<b>Istuin</b> .....	»Hermes», täytetty, iso, mukavaa mallia.
<b>Likasuojukset</b> ..	Teräksiset, erittäin tanakkaa ainetta, etumainen suojus on leveämpi ja hyvin tilava.
<b>Säilynpidin</b> .....	Erittäin vahva, suuruus $500 \times 580$ mm.
<b>Tukiteline</b> .....	Etupyörää varten.
<b>Lukko</b> .....	Hyvin vaikuttava, estää etupyörää kääntymästä kun pyörä on asetettu tukitelineelle.
<b>Niklaus</b> .....	Suoritettu kuparoinnin jälkeen, kestävä ja siro.
<b>Lakeeraus</b> .....	Musta, kestävä ja kaunis, tehty ruostetta vastaan suojelevan käsittelyn jälkeen.
<b>Varustus</b> .....	Messinkinen soittokello, englantilainen selluloidipumppu, lyhdynpidin, heijastinlasi, työkalulaukku sisältävä ruuviavaimia, öljykannun, puhdis- tusliinan ja korjausrasian.

**Hinta Smk. 2450: —**



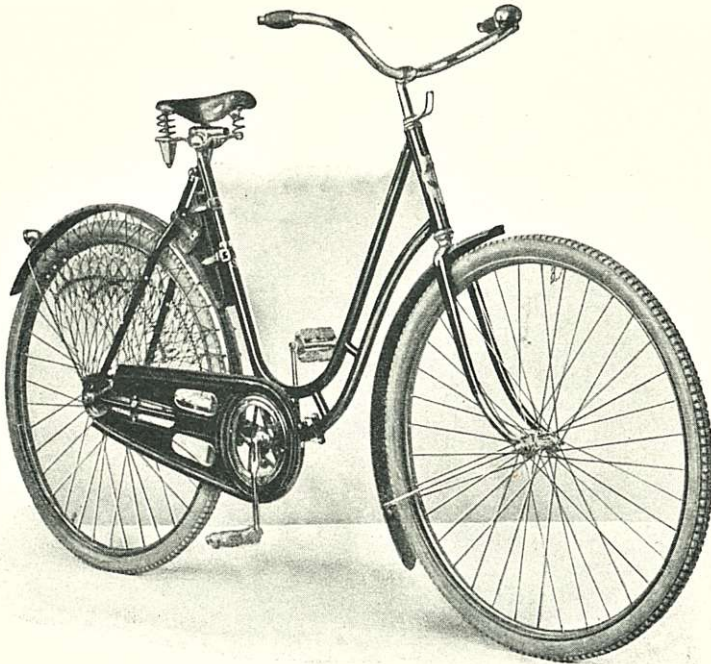
## THOR miesten polkupyörä

### Selostus:

- Kehys** ..... Suomalaista mallia, korkeus 22", haluttaessa myöskin 20" tai 24", putkien läpimitta 1". Kehys valmistettu toiminimellä A. B. Nymans Verkstäder, Uppsala, Ruotsi, erikois-seostetusta ruotsalaisesta vedetystä teräsputkesta, erikoisesti konstruoituine vahvikkeineen.
- Etuhaarukka** .. Valmistettu erikois-seostetusta ruotsalaisesta vedetystä teräsputkesta, taottu, kaarenmuotoinen haarukankruunu, avonaiset haarukanpää.
- Ohjaustanko** .... Kulmikkaalla emäputkella, eteen- ja ylöspäin taivutettu, asetettava, leveys 22", ruotsalaista valmistetta.
- Kädensijat** .... »Hermes», selluloidikoteloineen.
- Etupyöränrumpu** Alkuper. »New Departure».
- Vapaarumpu** .... Alkuper. »New Departure».
- Vanteet** ..... Teräksiset, Westwood mallia, juotettuine reunoinen, harmaiksi lakeeratt, leveine punaisine sivuviivoineen, ruotsalaista valmistetta.
- Kumirenkaat** .. Alkuper. »Dunlop» ulkoreenkaat  $28 \times 1\frac{3}{4}$ " ja »Michelin» sisärenkaat.
- Ohjauslaakeri** .. »Hermes» konehiottuine kuularatoineen.
- Kampilaakeri** .. »Fauber Special», konehiottuine kuularatoineen, pölysuojustin molemmin puolin.
- Ketju** ..... »Diamond»,  $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ ", maailman parasta valmistetta.
- Vaihe** ..... 75."
- Polkimet** ..... Englantilaiset »Brampton», neliskulmaisilla jaetuilla kumeilla.
- Istuin** ..... Alkuper. »Wittkop» n. k. pumppusatula.
- Likasuojuukset** .. Teräksiset, erittäin tanakat, samaa väriä kuin vanteet.
- Niklaus** ..... Suoritettu kuparoinnin jälkeen, kestävä ja siro.
- Lakeeraus** ..... Musta, kestävä ja kaunis, tehty ruostetta vastaan suojelevan käsittelyn jälkeen.
- Varustus** ..... Messinkinen soittokello, nikkelöity messinkinen pumppu, heijastuslasi, työkalulaukku sisältävä ruuviavaimia, öljykannun, puhdistusliinan ja korjausrasian.

**Hinta Smk. 1250:—**





### **THOR naisten polkupyörä**

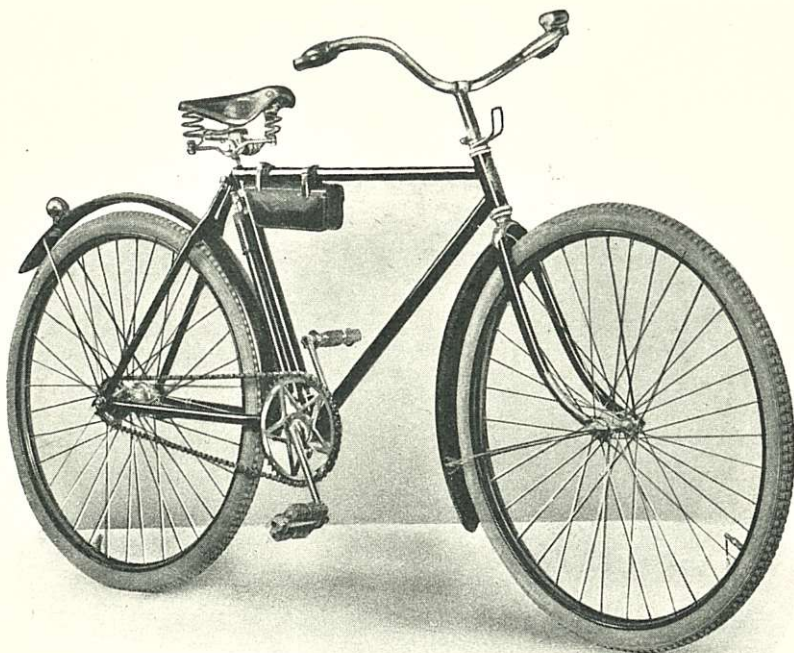
#### *Selostus:*

<i>Kehys</i> .....	Korkeus 22", haluttaessa 20".
<i>Ohjaustanko</i> ....	Suoralla emäputkella, eteen- ja ylöspäin taivutettu, asetettava, leveys 20".
<i>Vaihte</i> .....	61.6".
<i>Ketjusuojus</i> ....	Mustaksi lakeeratusta teräspelistä selluloidiikkunoineen.

Selostus muussa suhteessa samanlainen kuin Thor miesten pyörän.

***Hinta Smk. 1300: —***





### THOR poikasten polkupyörä

#### Selostus:

<i>Kehys</i> .....	Korkeus 18".
<i>Ohjaustanko</i> ....	Kiinteällä emäputkella, eteen- ja ylöspäin taivutettu, leveys 18".
<i>Vanteet</i> .....	Westwood mallia, teräksiset, juotettuine reunoineen, mustaksi lakee- ratut vihreine ja keltaisine juovineen.
<i>Kumirenkaat</i> ..	Alkuper. »Dunlop» ulkorenkaat $26 \times 1\frac{3}{4}$ " ja Michelin sisärenkaat.
<i>Vaihde</i> .....	61.6".
<i>Istuin</i> .....	Hammock mallia, parasta laatua.
<i>Likasuojukset</i> ..	Teräksiset, erittäin tanakat, samaa väriä kuin vanteet.

Selostus muussa suhteessa samanlainen kuin Thor miesten pyörän.

**Hinta Smk. 1250: —**



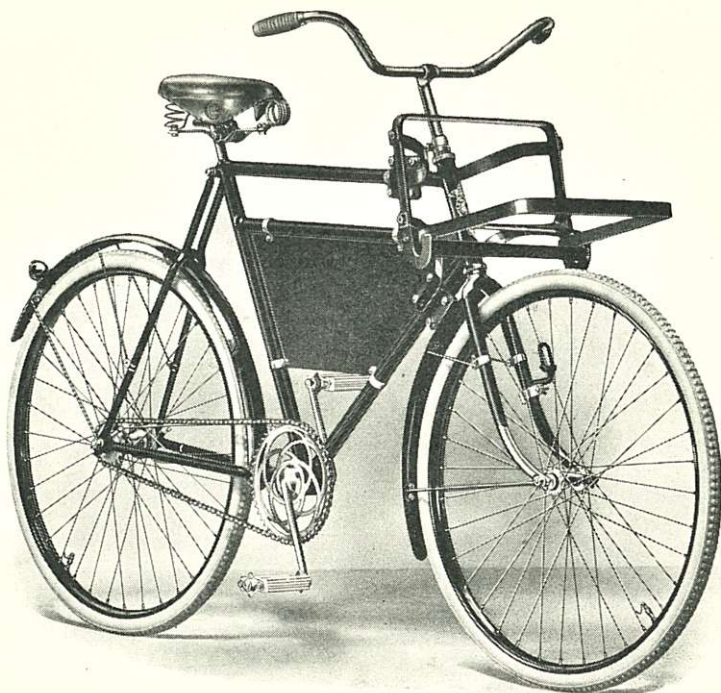
### THOR tyttösten polkupyörä

#### Selostus:

- Kehys*..... Korkeus 18".  
*Ohjaustanko*.... Kiinteällä emäputkella, eteen- ja ylöspäin taivutettu, leveys 18".  
*Vanteet* ..... Westwood mallia, teräksiset, juotettuine reunoineen, mustiksi lakeeratut, vihreine ja keltaisine juovineen.  
*Kumirenkaat* .. Alkuper. »Dunlop» ulkorenkaat  $26 \times 1\frac{3}{4}$ " ja »Michelin» sisärenkaat.  
*Ketjusuojus* .... Peltinen, mustaksi lakeerattu.  
*Vaihte* ..... 61.6".  
*Istuin* ..... Hammock mallia, parasta laatua.  
*Likasuojukset* .. Teräksiset, erittäin tanakat, samaa väriä kuin vanteet.

*Hinta Smk. 1300: —*





## THOR pakettipolkupyörä

### Selostus:

- Kehys**..... Korkeus 24", putkien läpimitta  $1\frac{1}{8}$ ". Kehys valmistettu toiminimellä A. B. Nymans Verkstäder, Uppsala, Ruotsi, erikois-seostetusta ruotsalaisesta vedetystä teräsputkesta, erikoisine vahvikkeineen ja kaksine ylimmäisine kehysputkineen.
- Etuhaarukka** .. Ylimäär. vahvistettu, valmistettu erikois-seostetusta ruotsalaisesta vedetystä teräsputkesta, taottu, kaarenmuotoinen haarukankruunu, erittäin vahvat avonaiset haarukanpäät.
- Ohjaustanko**.... Suoralla emäputkella, eteen- ja ylöspäin taivutettu.
- Kädensijat**..... Kumiset.
- Etupyöränrumpu** Hermes kuljetuspolkup., erittäin vahva. Konehiottuine kuularatoineen.
- Vapaarumpu** .... »New Departure».
- Puolat ja nipplet** Tavallista paksummat.
- Vanteet** ..... Westwood mallia, teräksiset, juotettuine reunoineen, mustiksi lakeeratut vihreine ja keltaisine juovineen.
- Kumirenkaat** .. Alkuper. »Dunlop», lankajärjestelmää  $28 \times 1\frac{3}{4}$ " maailman parasta valm.
- Ohjauslaakeri** .. »Hermes», konehiottuine kuularatoineen.
- Kampilaakeri** .. »Hermes», konehiottuine kuularatoineen, pölysuojus vasem. puolella.
- Ketju** ..... »Diamond»,  $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ ", maailman parasta valmistettua.
- Vaihde** ..... 78.8".
- Polkimet** ..... Englantilaiset, neliskulmaisilla kumeilla, erittäin vahvat.
- Istuin** ..... Pinkonahkainen (n. k. pumppusatula) parasta laatua.
- Likasuojukset** .. Teräksiset, erittäin tanakat, kaksine kannattimineen, mustiksi lakeeratut vihreine ja keltaisine juovineen.
- Säilynpidin**..... Erittäin vahva, suuruus  $335 \times 265$  mm.
- Niklaus** ..... Suoritettu kuparoinnin jälkeen, kestävä ja siro.
- Lakeeraus** ..... Musta, kestävä ja kaunis, tehty ruostetta vastaan suojelevan käsittelyn jälkeen.
- Varustus**..... Messinkinen soittokello, nikkelöity messinkinen pumppu, työkalulaukku sisältävä ruuviavaimia, öljykannun, puhdistusliinan ja korjausrasian.

**Hinta Smk. 1700:—**



## **Polkupyörän hoitoneuvoja.**

**K**ohdelkaa polkupyöräänne kuten hyvää ystäväännekin, joka suorittaa Teille suuria palveluksia. Vähäisellä huolella ja hoidolla pidennetään polkupyörän ikää huomattavasti.

Pitäkää pyöränne vapaana tomusta ja liasta. Pyhkikää se heti ajon jälkeen, varsinkin sateisina päivinä.

Kiristäkää kaikki irtonaiset ruuvit ja mutterit, mutta käyttäkää ruuvitalttaa ja avaimia siksi varovaisesti, etteivät ruuvit ja mutterit vahingoitu.

Tarkistakaa, etlette haluaa asettaa henkenne vaaranalaiseksi, että ohjaustangon emäputki ja satulankannatin ovat tarpeeksi, vähintään 50 mm., kehykseen upotetut.

Jokaisen laakerin tulee olla hyvin sovitettun ja pitää ne täyttää sopivalla voiteluaineella vähintään kerran vuodessa. — Parasta on puhdistaa ja voidella polkupyörä pari kertaa ajokauden aikana.

Ketju pidetään hyvin pingoitettuna — ei kuitenkaan liikaa kireänä.

Polkupyörä säilytetään kuivassa huoneustossa, joko riippuen tai ylösalaisin lattialla, satulan ja ohjaustangon päällä. — Kellari on säilytykseen sopimaton.

Säästäkää kumirenkaita ja yleensä koko polkupyörää pitämällä renkaissa — varsinkin takimaisessa — tarpeeksi ilmaa. Tämä helpottaa myös polkupyörän kulkua.

Polkupyörää ei pidä ylikuormittaa, sillä se on tarkoitettu vaan yhtä henkilöä varten. — Tavarankuljetusta varten on erikoisesti rakennettu polkupyöriä.

## TAKUU.

**Y**li kolmenkymmenen toimintavuoden aikana sadoista tuhansista polkupyöristä saavutetun kokemuksen ja todella ensiluokkaisen laadun nojalla annamme jokaiselle ostajalle 1 vuoden voimassa olevan kirjallisen takuutodistuksen.

### *Takuumääräyksiä.*

**TAKAAMME** polkupyörämme täydellisesti, niin työn kuin aineen suhteen siten, että mahdollinen aine- tai valmistusvian aiheuttama vahinko hyvitetään joko korjaamalla tahi korvataan uudella osalla, kuitenkin sillä ehdolla, että vikaantunut osa lähetetään meille rahtivapaasti, vuoden kuluessa, myyntipäivästä lukien.

Onnettomuudesta ja huolimattomasta hoidosta johtuneet vahingot eivät sisälly tähän takaukseen. Emme myöskään takaa tavarankuljetuspolkupyörän ulkorenkaita, kilpailupyörän puuvanteita ja kilpailupyörän putkirenkaita. — Emme takaa harjoitus- ja vuokralle annettavia polkupyöriä, eikä myöskään polkupyörään kuuluvia varusteita.

(Muilta liikkeiltä ostettuja korvausosia ja muitten suorittamia korjauksia emme hyväksy, emmekä korvaa).

Olemme takuuvelliset ainoastaan sille henkilölle, jolle takuutodistus on kirjoitettu.

Takuutodistukseen merkitään nimi ja myyntipäivämäärä musteella.

Takuutodistus myötäseuraa jokaista Hermes ja Thor polkupyörää.





A. B. NORDBLAD & PETTERSSON O. Y.  
KIRJA JA KIVIPAINO  
HELSINKI